



**Anno scolastico:**  
2014-2015

La leggenda narra che nei sotterranei della scuola esistesse una vecchia Vespa abbandonata da qualcuno nella notte dei tempi. Ebbene, l'anno scorso è spuntata fuori durante le grandi pulizie estive, e quest'anno tre allievi della sezione meccanica, Enrico Mindotti e Alessandro Cimenti di 5 mec B e Andrea Piazza di 5 mec C, al termine di un lungo e paziente lavoro di restauro, hanno ridato vita a quello che si è rivelato un vero gioiello: si tratta di una Vespa GL (Gran Lusso) del 1963 in versione didattica, ovvero con le parti meccaniche sezionate per poterne capire il funzionamento.

Il team, sotto la guida del prof. Missio (coordinatore della sezione Meccanica dell'istituto) ha dapprima smontato completamente il veicolo in ogni sua parte, poi ha pulito, lucidato e ingrassato le parti logorate, ricostruito quelle danneggiate, acquistato quelle rotte ed infine riverniciato la carrozzeria in maniera filologica con uno splendido colore avorio. Il motore, che era bloccato, adesso è perfettamente funzionante nel movimento e anche l'impianto elettrico è a posto, come pure freni, sospensioni, serbatoio e cruscotto.

La presentazione è stata accompagnata da una discussione dei temi del boom economico e della motorizzazione di massa. Ricordiamo che la Vespa, infatti, è stata ed è un'icona del Made in Italy. Nata dall'inventiva dell'ingegnere aeronautico Corradino D'Ascanio e dal coraggio imprenditoriale di Enrico Piaggio, fu brevettata nel 1946 e da allora poco è cambiata la sua caratteristica forma.

Rivoluzionario fu inventare una scocca portante a copertura delle parti meccaniche invece di avere una struttura tubolare in acciaio come tutte le moto, progettare la sospensione anteriore come quella dei carrelli per aerei e il motore come i motori d'accensione aeronautici, spostare il cambio sul manubrio ed avere una ruota di scorta. D'Ascanio modellò la posizione di guida attorno al disegno di un uomo comodamente seduto su una poltrona e Piaggio credette in quella proposta facendone un successo commerciale senza precedenti.

La tesina degli studenti ha positivamente impressionato la commissione d'esame ed ha avuto anche un esito a sorpresa: il preside prof. Andrea Carletti ha deciso che la restaurata Vespa sarà permanentemente esposta nell'atrio dell'Istituto.



**Indicizzazione Robots:**

SI

**Sedi:**

- [Sede Centrale](#)

**Contenuto in:**

- [News](#)

Inviato da admin il Mar, 14/07/2015 - 21:50

---

**Source URL (modified on 14/07/2015 - 22:06):** <https://www.malignani.ud.it/comunicazioni/news/restaurata-dagli-studenti-un%E2%80%99edizione-speciale-di-vespa-gl-1963>