

| | | |
|---|--|---|
|  |  Istituto Statale di Istruzione Superiore “Arturo MALIGNANI” UDINE | TRASPORTI E LOGISTICA E MECCATRONICA |
| | CONVEGNO | |

Agli allievi

| | |
|--------------------|----------|
| SORANZIO CHRISTIAN | 5 MECC D |
| ZORZETTO CLARA | 4 AER A |
| MENAZZI FRANCESCO | 5 MECC D |
| MARCUZZI CLAUDIO | 5 MECC D |
| SBUELZ LORENZO | 3 MECC D |
| FAVARO LUNA | 3 MECC D |
| CARNIELLI MASSIMO | 4 AER A |

Alle classi **4[^] AER B, 5[^] AER B**
5[^] MECC A
 dell'Istituto

Ai prof.ri **Ciro Ciotola**
Mauro Fasano
Massimo Tessitori

Circolare docenti nr. 352

Circolare allievi nr. 263

Udine, 22 novembre 2019

Si conferma la partecipazione degli allievi e docenti in elenco al convegno organizzato dall'Università di Udine in collaborazione con l'Associazione Politecnica Italiana dal titolo:

“AUTOMOBILI DA COMPETIZIONE: analisi strutturale e dinamica del veicolo”

Ing. Giacomo Comessatti e ing. Eleonora Tonino

che si terrà il giorno

GIOVEDÌ 28 NOVEMBRE 2019

dalle ore 15:30 presso l'aula C.0.7– Università degli Studi di Udine – Via delle Scienze 208 – Udine

Gli allievi/e delle classi 4 AERB, 5 AER B e 5 MECC A alle ore 14:55 si recheranno in atrio, ove, raccolti ed accompagnati dai prof.ri C. CIOTOLA, M. FASANO e M. TESSITORI raggiungeranno a piedi la sede del convegno, gli studenti di tali classi saranno registrati come presenti fuori aula. Gli altri allievi dell'elenco allegato si recheranno autonomamente al polo universitario dei Rizzi, in tempo per l'inizio del convegno alle ore 15:30.

Al termine del convegno, alle ore 18:00, si concluderà anche l'attività scolastica, perciò gli allievi raggiungeranno in autonomia le proprie destinazioni. Segue la brochure del convegno.

Certa della validità dell'iniziativa porgo a tutti i più cari saluti.

f.to Il Dirigente Scolastico
Prof. Andrea CARLETTI

DALLARA AUTOMOBILI

La Dallara Automobili è un'azienda italiana costruttrice di automobili da competizione, fondata nel 1972 a Varano de' Melegari, in Emilia, dall'ingegner Giampaolo Dallara.

Le competenze distintive della Dallara sono tre: la progettazione e produzione, utilizzando materiali compositi in fibra di carbonio, l'aerodinamica (galleria del vento e CFD) e la dinamica del veicolo (simulazioni e testing).

La Dallara è fornitore unico di vetture per i campionati IndyCar, Indy Lights, Formula 2, Formula 3, Formula E e Super Formula, realizza vetture per il WEC, l'ELMS e l'IMSA e per diversi campionati addestrativi a ruote scoperte.

La partecipazione è libera fino ad esaurimento posti. Per motivi organizzativi è richiesta la prenotazione presso la Segreteria organizzativa al numero +39 347 609 8093 o via email asspolitecnicaitaliana@gmail.com indicando il numero dei partecipanti e un riferimento telefonico o e-mail al quale essere contattati per conferma.

Con la partecipazione di:

Associazione Termotecnica Italiana;

Associazione degli Ingegneri della Provincia di Udine

Associazione Ordine Architetti e Ingegneri Prn di Pordenone

I.S.I.S. - A. Malignani - Udine



Associazione Politecnica Italiana

in collaborazione con

DIPARTIMENTO POLITECNICO

di

INGEGNERIA E ARCHITETTURA

dell'Università degli Studi di Udine

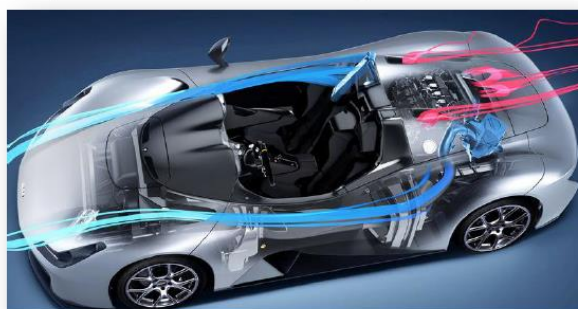
e

ASSOCIAZIONE DEGLI INGEGNERI

della Provincia di Udine

Automobili da competizione: analisi strutturale e la dinamica del veicolo

ing. Giacomo Comessatti, ing. Eleonora Tonino



28 Novembre 2019 ore 15:30

Università degli Studi di Udine
Aula C07, Via Delle Scienze 208 - Udine

PROGRAMMA

- **15:30 Presentazione dell'iniziativa;**
 - prof. Piero Pinamonti**
Docente di Sistemi per l'Energia e l'Ambiente
Università degli Studi di Udine
 - prof. Pietro Giannatasio**
Coordinatore del corso di studi in Ingegneria
Meccanica dell'Università degli Studi di Udine.
 - ing. Peter Di Gianantonio**
Presidente dell'Associazione Politecnica Italiana
- **15:45 Apertura Lavori**
 - ing. Eleonora Tonino – Structural Engineer**
ANALISI STRUTTURALI
 - ing. Giacomo Comessatti – Vehicle Engineer**
VEHICLE DYNAMICS & PERFORMANCE
- **17:45 Questions & Answers**
- **18:00 Conclusione**

ANALISI STRUTTURALE

1. **Materiali Compositi**
2. **Esempi di analisi svolte**
 - a) Lineari/Non Lineari
 - b) Sotto modelli e fenomeni di lavorazione
 - c) Fatica
 - d) Ottimizzazione
 - e) Processi Produttivi
3. **Case Study Dallara:** FEM nelle fasi di progetto

VEHICLE DYNAMICS & PERFORMANCE

1. **Dinamica del Veicolo**
 - a) Concetti base: forze a terra, angolo di deriva, bilancio veicolo (US/OS), ...
 - b) Cenni sui trasferimenti di carico
2. **Performance**
 - a) Overview sui modelli di veicolo
 - b) Simulazione e Realtà
3. **Case Study Dallara:** loop di sviluppo vettura