

1919



Cav.A.Calligaris

Un decreto del Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro, trasforma la Regia Scuola d'Arte e Mestieri, in **Regia Scuola Professionale** a orario ridotto, intitolandola a "**Giovanni da Udine**". Il fabbricato ha sede in Via Alfieri, e il primo impegno del Consiglio di Amministrazione della scuola, alla cui presidenza è stato designato il cav. Alberto Calligaris, è quello di ristrutturare l'edificio danneggiato durante la prima guerra mondiale. Calligaris fa di questo organismo amministrativo il principale punto di contatto tra il mondo scolastico formativo e quello economico-industriale del Friuli.

1921

Il Consiglio deve vedersela con le proteste di ben 833 allievi della scuola esclusi per eccedenza di iscrizioni; tra i corsi avviati in quel periodo meritano di essere ricordati quelli di taglio, cuciti, ricamo, intaglio, disegno, ferro battuto, matematica: c'è anche un corso di elettrotecnica.

1924



Vecchio Malignani

il Ministero dell'Educazione Nazionale trasforma la scuola in **Regia Scuola Tecnica Industriale per meccanici ed elettricisti**, con una sezione per assistenti edili e un reparto per le arti decorative. Alla "**Giovanni da Udine**" sono ammessi anche i corsi serali e festivi della vecchia Scuola Professionale per le maestranze.

Nello stesso anno il comune ha ceduto alla scuola il terreno retrostante l'edificio e contemporaneamente approva la costruzione di un nuovo fabbricato in Via Manzoni.

1930

Nell'Istituto si tiene un corso serale trisettimanale di preparazione aeronautica autorizzato dal Ministero dell'Aeronautica: questo corso ottiene un successo imprevisto, tanto che, nell'anno successivo viene raddoppiato e assume la denominazione di "**Corso speciale per motoristi di aviazione**".

1937/1945



Antonio Locatelli
(1895-1936)

Il 27 aprile 1937 viene istituito un corso per avieri motoristi che sarebbe durato dal 1 maggio al 30 novembre: è l'iniziativa anticipatrice del progetto di creare un Istituto Tecnico Industriale per costruttori aeronautica. Nell'ottobre 1938 la Scuola è già denominata ufficialmente **Regio Istituto Tecnico Industriale Aeronautico**, e n'è preside l'ing. Gastone Conti. Nel 1938 il Regio Istituto Tecnico Industriale "Giovanni da Udine" è istituito con il nome di "**Antonio Locatelli**". Dopo la seconda guerra mondiale, nel 1945, vengono istituiti nuovi corsi di specializzazione e quindi la scuola si affianca al Friuli nel grande sforzo della ricostruzione post bellica.

1946/1947



Arturo Malignani
(1865-1939)

Nel 1946 la scuola verrà intitolata ad **Arturo Malignani**, un autentica autorità nel mondo dell' industria e della scienza. Nel 1947 si ricompone il Consiglio di Amministrazione della scuola di cui fa parte anche Camillo Malignani, figlio di Arturo. Negli anni cinquanta per espressa volontà dell'ingegner Conti vengono istituiti i corsi di Elettronica e per operatori radio-televisivi.

1959



Il Malignani in costruzione

Nel 1959 il Consiglio di Amministrazione progetta di costruire **una nuova sede** per il Malignani e sette anni dopo quest' idea si concretizzerà nell'attuale sede di Via Leonardo da Vinci. La nuova sede prevede 55000 mq. di cui 20000 coperti e, aule per 15000 mq., officine per 9000 mq., un volume complessivo di 120000 metricubi. L' ultimo Consiglio di Amministrazione del Malignani viene insediato nel 1970 e viene sciolto 3 anni dopo quando entrano in vigore i Decreti Delegati.

Oggi



Il Malignani oggi

Il Malignani d'oggi è molto diverso dal primo Locatelli. Si è evoluto seguendo il passo di un'industria in un'epoca definita post-industriale.